

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa berkat rahmat dan inayahnya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “HUBUNGAN PENGETAHUAN TENTANG BAHAYA KEBISINGAN DAN KEPATUHAN PENGGUNAAN EARPLUG PADA TEKNISI STRUKTUR PESAWAT DI WORKSHOP 1 PT.GMF AEROASIA CENGKARENG”.

Adapun proposal skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana pada Program Studi Kesehatan Masyarakat, Universitas Esa Unggul Jakarta. Dalam penyusunan proposal skripsi ini penulis mendapatkan banyak bantuan dari beberapa pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung yang penulis tidak dapat sebutkan satu persatu. Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Idrus Jus'at, PhD selaku Dekan Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan (FIKES) dan pembimbing II atas bantuan dan bimbingannya.
2. Intan Silviana Mustikawati, MPH selaku Ketua Jurusan Kesehatan Masyarakat.
3. Affan Ahmad, SKM, MKKK, selaku Pembimbing I atas bantuan dan bimbingannya.
4. Umar Fauzi, selaku HSE Corporate Manager PT. GMF aeroasia atas bantuan dan bimbingannya.
5. Kepada Ibu tercinta, karena do'a dan dukungan serta bantuan baik moril dan materil kepada penulis sehingga penulis tetap semangat mengerjakan proposal skripsi ini.

6. Teman – teman ku seperjuangan jurusan Kesehatan Masyarakat angkatan 2008 atas dukungan dan doanya.
7. Dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu-persatu yang telah membantu penulis tanpa pamrih.

Penulis menyadari betul bahwa proposal skripsi ini masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangan, oleh karena itu Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan-perbaikan ke depan. Mudah-mudahan skripsi ini bisa memberikan informasi atau pengetahuan baru yang bermanfaat, baik bagi perusahaan, teman-teman mahasiswa, program studi kesehatan masyarakat, khususnya peminatan keselamatan dan kesehatan kerja, maupun pembaca lainnya.

Jakarta, Desember 2013

Penulis